

Fundado em 21 de Julho de 2004 Contribuinte: 513 177 876

### "V ORI-TRAIL ROGAINE DO MEDIO TEJO"

## **Briefing**

O COA e a FPO em Parceria com o Municipio de Abrantes e com o apoio da Junta de Freguesia de Abrantes e Alferrarede, organizam em 18 de junho de 2022, o V Ori-Trail Rogaine do Medio Tejo em Abrantes.

#### Programa:

#### 18 Junho 2022

08H00 - Abertura do Secretariado

10H30 - Briefing

10H45 – Entrega de Mapas Pedestre

11H00 – Inicio da Prova Pedestre – Partida em Massa (Competição, Open e Formação PED/BTT)

11H30 – Entrega de Mapas BTT

11H45 – Inicio da Prova BTT – Partida em Massa (Competição, Open)

12H00 - Final do tempo de Prova sem penalização Formação Pedestre

12H30 - Final da Prova Formação Pedestre

13H00 - Final do tempo de Prova sem penalização Open Pedestre

12H45 - Final do tempo de Prova sem penalização Formação BTT

13H15 - Final da Prova Formação BTT

13H15 - Final da Prova Open BTT

13H45 - Final do tempo de Prova sem penalização Open BTT

13H30 - Final da Prova Open Pedestre

14H45 – Final do tempo de Prova sem penalização – BTT

15H15 - Final da Prova - BTT

15H00 – Final do tempo de Prova sem penalização - Pedestre

15H30 – Final da Prova – Pedestre

16H30 – Lanche com Entrega de Prémios

<u>Abastecimentos</u> – Embora exista o conceito de autonomía, existirá 1 (um) Abastecimento durante a prova (Competição) e 1 (um) no final (conforme sinalizado no mapa)

Existirão pontos de agua em alguns Pontos de Control, devidamente referenciados na sinalética do mapa.



Fundado em 21 de Julho de 2004 Contribuinte: 513 177 876

#### Sistema de Controlo

O Sistema Utilizado, será

SPORT∡ident

Make the most of your sport!

Alerta – Devido ao elevado Número de Pontos de Control (Competição e Open BTT) os Chip's "SI 8" não têm capacidade para os mesmos, a organização tem Chips disponiveis no Secretariado/informática, para substituição gratuitamente.

### **Evacuações / Asistencia Médica**

Socorro e Evaquação a cargo dos *Bombeiros de Abrantes* com equipa no Local e Equipa Movel

Telef. Emergencia – 962635961/965619322

#### **Seguro Desportivo**

Coberto por seguro da FPO/FEDO

#### **Importante**

E aconselhável que os atletas utilizem vestuario adequado á prática da modalidade e das condições atmosféricas, télemovel, cópia do C.C e sistema de transporte de agua (Camelbak, bidons, etc);

#### **Alertas**

- É fundamental que cumpram com o código da Estrada (o transito não será cortado).
- Proibido Transitar ao longo da A 23 e do troço da N2 assinalado
- Atenção às Estradas Interditas (Magenta)
- Atenção às passagens inferiores e superiores da A23
- Alerta-se que os pontos de controle terão que ser controlados por todos os elementos da equipa no espaço de 1 (um) minuto.
- -Pede-se Fair Play (ajudar é ser ajudado)



Fundado em 21 de Julho de 2004 Contribuinte: 513 177 876

### Informação Técnica

Equidistância – 5 mts

Atualizados em Abril/Maio 2022



## IV Ori-Trail Rogaine do Medio Tejo

### Informações Tecnicas

Percurso	Distancia*	Subida Acumulada*	Nº Controlos	Pontuação Maxima				
PEDESTRE								
Competição Pedestre	44,0 km	550 m	48	283				
Open Pedestre	20,3 km	250 m	27	128				
Formação Pedestre	18,5 Km	150 m	15	80				
ORI-BTT								
Competição BTT	36,5 km	450 m	27	178				
Open BTT	25,0 km	300 m	21	126				
Formação Pedestre e BTT	18,5 Km	150 m	15	80				

<sup>(\*)</sup> Melhor Opção

#### Mapas / Terreno

Equidistância – 5 mts

Atualizados em Abril/Maio 2022

Classe	Escala	Tamanho
	1:15000 (ISOM BTT)	A3+
Competição BTT/ Formação e Open BTT		
	1:5000 (ISSprOM)	(Frente e Verso)
Competição e OpenPedestre	1:15000 (ISOM BTT)	A3+

Nota: Poderá haver postos de controlo situados fora dos caminhos. Nesse caso, serão colocados em elementos marcantes e pouco afastados dos caminhos



## CLUBE DE ORIENTAÇÃO E AVENTURA Fundado em 21 de Julho de 2004

Contribuinte: 513 177 876

## <u>Sinalética</u>

**Parte Sul** 

**Parte Norte** 

V Ori-Trail Rogaine - Parte Sul				V Ori Trail Medio								
32	7	Δ						D	S		•	
		T			ė				31	•	SI 4	
33		<b>3</b>			Ų				32	1	4	L
34					<				40		<i>X</i>	L
35			/	Y				_	42		1	_
36		Ъ,			Π				50	7	4	H
41		1			—				51	,	7	/
43		Α			Ò				52		X	
44					$\exists$				60		4	
45		/	1	~	•				61		/	
-		_	/	/					70		/	/
46		_	/	$\sim$	4 4				71		/	L
53		5							72		ं	
54					7				73 74		رم	L
55					7				75		1	
56		$\Diamond$							76		1	_
62		ومى							77	1	/	•
63			/	У					80		0	
64		/	1	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \					81	1	/	/
1000		/	/	/					82		/	
65		Δ			-				83		4	/
67		•			Д.				84		/	/
78		Н			$\circ$				85	•	/	1
87		X			Ö				90	1	4	
92		Δ			0.				91 114	→ <	/	1
100		[7			1			(	)<	`	/	/

V Ori Trail Rogaine Medio Tejo									
$\triangleright$	S								
	31		SI						
	32	1	4						
	40		X			\			
	41		1			T			
	42					ļ.			
	50	1	4			Ō			
	51		/	/	X				
	52		X						
	60		4						
	61		1		<				
	70		1	/	X				
	71		/						
	72		: :			0			
	73		رحى				$\Box$		
	74		/		<				
	75		1						
	76		/	/	X				
	77	1	/	/	Y				
	80		$\odot$			O.			
	81	1	1	1	Y				
	82		/		<				
	83		/	/		$\equiv$			
	84		/	/	X				
	85		/	1	X				
	90	1	4						
	91	<b>→</b>	1	1	X				
	114	1	1	1	Y				
(	><					>@			



Fundado em 21 de Julho de 2004 Contribuinte: 513 177 876

## **INFORMAÇÕES REGULAMENTARES**

- As provas decorrem sob o determinado no Regulamento de Competições da FPO para 2021/22.
- Constitui obrigação dos praticantes:
  - "Descarregar" o *chip* na chegada, mesmo que não concluam o percurso;
    - Auxiliar qualquer praticante em caso de acidente;
    - Respeitar as áreas balizadas.
- Constitui motivo de desclassificação de qualquer equipa:
  - Progredir a distância superior a 20 metros dos restantes elementos da equipa;
    - Perda do *chip*;
  - Progredir ou provocar danos em áreas privadas, cultivadas, proibidas ou interditas;
    - Desrespeitar as normas gerais de proteção da floresta;
    - Não respeitar as passagens obrigatórias.
- Os chips cedidos ou alugados aos participantes devem ser devolvidos à organização no final da prova, após serem descarregados na Informática (em caso de extravio é cobrado o valor de acordo com o Regulamento Competições Geral FPO.
- O tempo máximo admitido para realização das provas é de mais 30 minutos sobre o tempo definido. Ultrapassado esse limite, será aplicada a desclassificação.
- Qualquer acidente ou ocorrência que suceda durante a execução dos percursos é da responsabilidade dos praticantes, em tudo o que exceda os riscos cobertos pelo Seguro Desportivo e Seguro de Responsabilidade Civil do evento e que exceda os riscos e valores constantes das respetivas apólices, negociadas pela FPO para a época em curso e constantes no seu site.
- Os atletas estrangeiros, residentes fora de Portugal não estão cobertos pelo Seguro Desportivo, pelo que deverão adquirir um seguro separado (seguro para não federados), caso assim o pretendam.
- Os participantes deverão estar em condições de exibir, no secretariado no dia da prova, os seguintes documentos: Cartão de cidadão ou passaporte.

BOA PROVA! Que Desfrutem! Protejam-se!

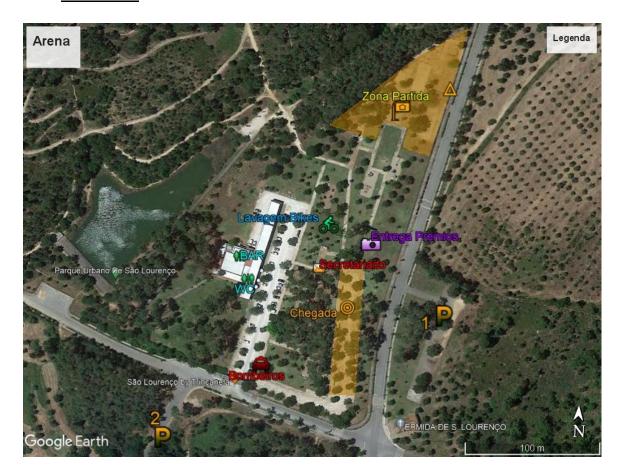


# CLUBE DE ORIENTAÇÃO E AVENTURA Fundado em 21 de Julho de 2004

Contribuinte: 513 177 876

## **Esquema Arena**

Arena Geral





## CLUBE DE ORIENTAÇÃO E AVENTURA Fundado em 21 de Julho de 2004

Contribuinte: 513 177 876

## **Partidas**



## <u>Chegadas</u>

